

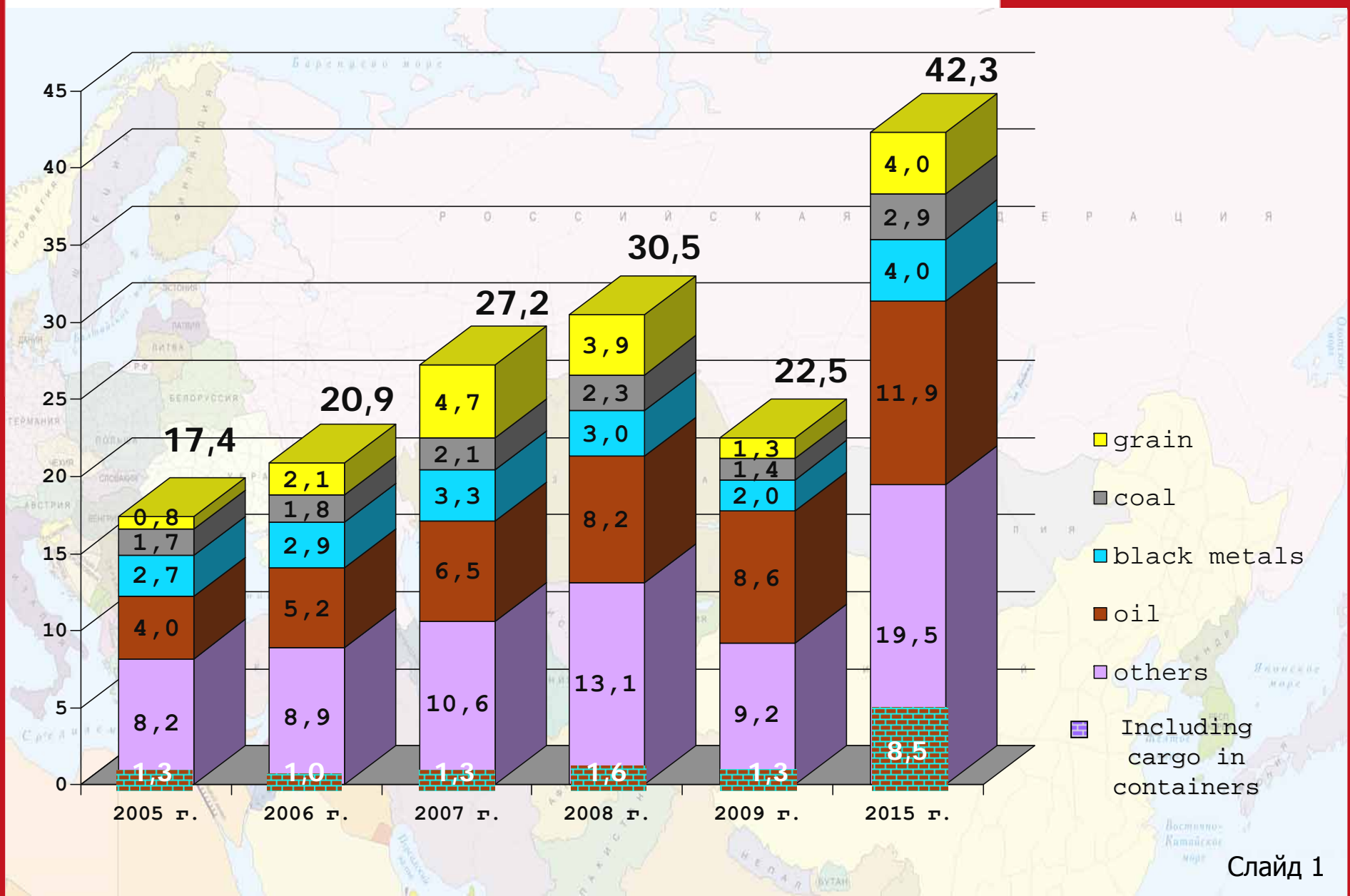
**Presentation by
Director of «Giprotranstei» -
JSC «Russian Railways»
Mr. Fyodor Pekhterev**

at Global Rail Freight Conference

**Session 3:
«Conditions of the success of landbridges»**

Saint Petersburg, 6-7 July 2010

Volume of transit freight flows on Russian railways network, mln ton



International transport corridor «North – South»



Perspective volume of transport market for ITC «North-South»
25-26 mln.tons

- Условные обозначения**
- - коридор "Север - Юг"
 - - европейские грузопотоки, тяготеющие к коридору "Север-Юг"
- Варианты следования грузов в коридоре "Север-Юг"**
- ⋯ 1 - Транскаспийский
 - 2 - Западный (через Азербайджан)
 - 3 - Восточный (через Казахстан и Туркменистан)
 - ⋯ 4 - Традиционный морской путь через Суэцкий канал
 - ⋯ - проектируемая ж.д. линия Астана - Решт
 - ⋯ - строящиеся ж.д. линии Казвин - Решт и Узень - Берекет - Гортан
 - ⋯ - перспективные линии коридора "Север-Юг"

International transport corridor «East – West»



Main priorities of the transport product «Transsib in 7 days»

- Утверждение Правил перевозок в составе контейнерных поездов;
- Совершенствование международной нормативной базы.

- Конкуренеспособный тариф;
- Стабильность тарифной политики;
- Стабилизация сроков действия тарифов до 2-х – 3-х лет;
- Установление тарифов по контейнерным перевозкам на вагон и, в дальнейшем, на контейнерный поезд.



- Повышение скорости до 1400 - 1500 км/сутки;
- Обновление подвижного состава;
- Внедрение современных информационных систем.

- Простой документооборот;
- Соблюдение расписания;
- Регулярность сервиса.

- Снятие инфраструктурных скоростных ограничений;
- Строительство новых контейнерных терминалов.

Main technical measures for development of ITC «East-West» and «North-South» until 2015

- развитие предпортовых и пограничных станций;
- реконструкция искусственных сооружений;
- завершение реконструкции станций с удлинением приемо-отправочных путей до 71 условного вагона.



Cooperation in a segment of development of Mongolian railways

Основа для сотрудничества – передача российского пакета акций (50%) АО «УБЖД» в доверительное управление ОАО «РЖД» сроком на 5 лет

Сотрудничество по повышению эффективности деятельности АО «УБЖД»

в рамках **Соглашения о расширении сотрудничества между ОАО «РЖД» и АО «УБЖД» (февраль 2008 г.):**

- обеспечение железных дорог Монголии необходимым подвижным составом;
- реконструкция верхнего строения пути;
- внедрение на УБЖД инновационных перевозочных и информационных технологий;
- обеспечение интеграции информационных систем железных дорог России и Монголии;
- развитие транзита из Китая в страны Европы и обратно;
- подготовка и переподготовка квалифицированных кадров по остродефицитным на УБЖД профессиям.

С 2009 года в состав Правления АО «УБЖД» вошли 2 представителя ОАО «РЖД»

Разработка и реализация концепции развития железных дорог Монголии

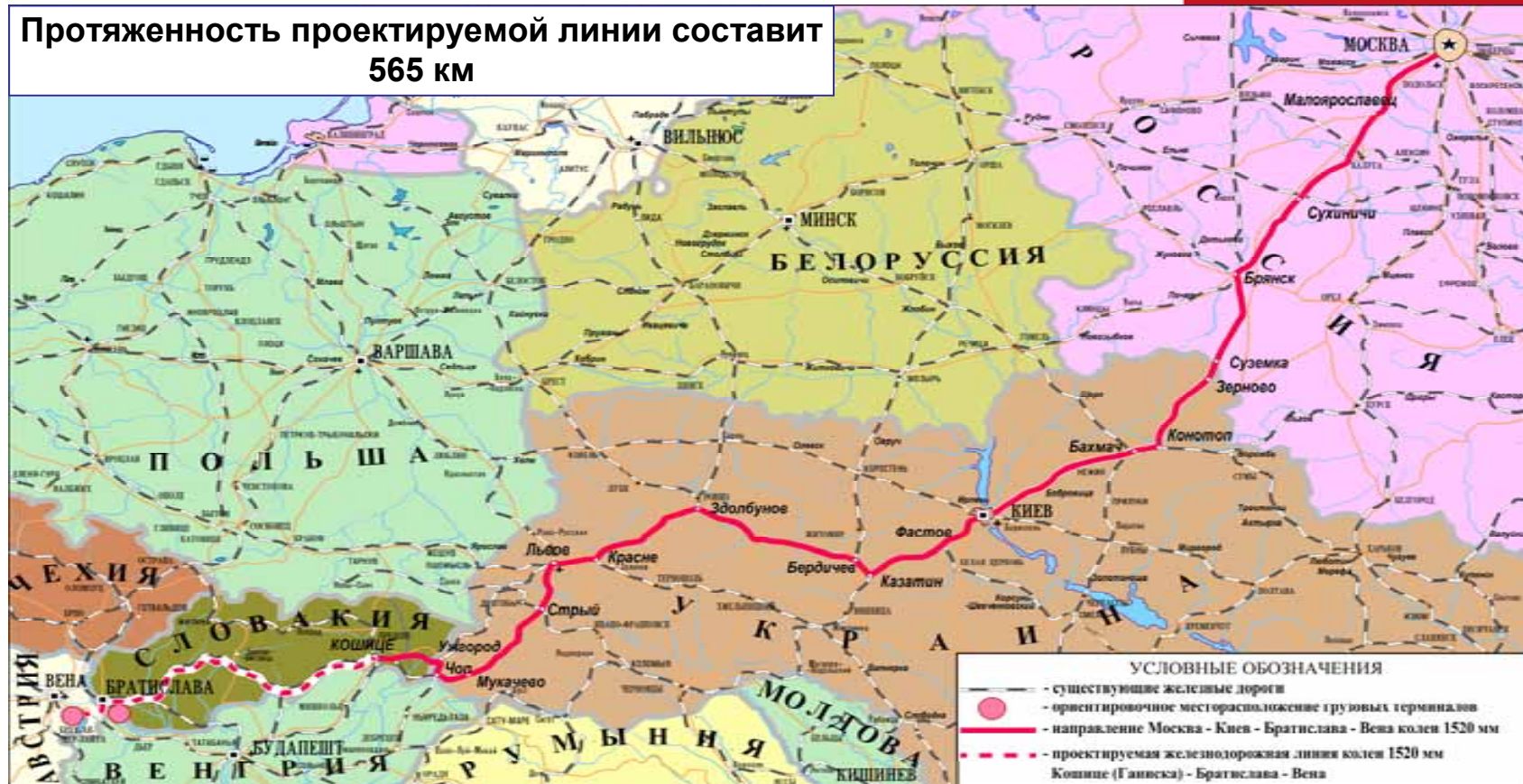
В мае 2009 г. Правительством Монголии и ОАО «РЖД» создана компания **«Развитие инфраструктуры»** (доля ОАО «РЖД» - 50%) как площадка для разработки **«Концепции реализации совместного проекта развития АО «УБЖД» и строительства новой железнодорожной инфраструктуры в Монголии»** на принципах:

- Единство сети (на базе АО «УБЖД»);
- Единая ширина колеи (1520 мм);
- Паритетное участие ОАО «РЖД» (денежные средства) и Правительства Монголии (права на разработку месторождений) в финансировании проекта



About the project of construction of the new railway line Kosice – Bratislava – Vienna with broad gauge 1520 mm

Протяженность проектируемой линии составит
565 км



Цель проекта

- ❑ Создание конкурентоспособного прямого железнодорожного сообщения между странами Европы, Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.
- ❑ Исключение перегрузки грузов на станциях стыкования железнодорожных линий в Европе с шириной колеи 1520/1435 мм.
- ❑ Сокращение стоимости и времени перевозок и транспортной составляющей в конечной цене перевозимых товаров.
- ❑ Экономия оборотных средств грузовладельцев за счет двукратного сокращения сроков доставки грузов из Восточной Азии в Европу, по сравнению с морским маршрутом (с 28-30 суток до 13-14 суток).
- ❑ Высвобождение оборотных средств составит от 100 до 1000 долларов США с одного контейнера в зависимости от стоимости перевозимого груза.

Thanks for attention!