

ГЛОБАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

Первый день — 6 июля 2010 г., вторник

09:00—10:00 **ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ**

10:00—10:15 **ОБЗОР. 2-я Глобальная конференция по железнодорожным грузовым перевозкам и тенденции в развитии международных грузовых железнодорожных перевозок**

10:15—10:45 *Кофе-брейк: неформальное общение и посещение выставки*

10:45—12:30 **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ. Железнодорожный транспорт во время глобального экономического кризиса – Вызовы и возможности**

14:00—15:30 **СЕССИЯ 1 . Комбинированные перевозки – Потребность в стимулировании эффективности** **СЕССИЯ 2. Правовая гармонизация. Безбумажные перевозки**

15:30—16:00 *Кофе-брейк: неформальное общение и посещение выставки*

СЕССИЯ 3. Сухопутные железнодорожные мосты – условия успеха

- Американский сухопутный мост – критерии успешного железнодорожного коридора
- Буэнос-Айрес - Вальпараисо – сухопутный мост для Южной Америки?
- Как сделать конкурентоспособным Евро-Азиатский сухопутный мост? Целевые рынки?
- Как ООН и другие международные организации могут оказывать поддержку развитию межрегиональных транспортных связей?

СЕССИЯ 4. Инвестирование в железнодорожный транспорт – Как привлечь частных инвесторов?

- Привлекателен ли железнодорожный транспорт для инвесторов? Существующие барьеры? Как стимулировать инвестиции в железнодорожный транспорт?
- Перспективы получения инвестиций от государственных фондов и частного сектора
- Какую роль играет государственно-частное партнерство?
- Как либерализация может способствовать привлечению инвестиций в железнодорожный транспорт?

17:30—19:00 *неформальное общение и возможность посещения выставки*

19:00—24.00 **ОФИЦИАЛЬНЫЙ УЖИН (включая трансферы)**

ГЛОБАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

Второй день — 7 июля 2010 г., среда

09:00—10:30 **СЕССИЯ 5. Повагонные отправки – процветают в Северной Америке, выживают в Европе?**

- Чему можно научиться у Северной Америки?
- Достижение высококачественного бизнеса при помощи связанных с временными нормативами продуктов
- Проект Xrail – перезагрузка повагонных отправок в Европе?
- Как будет происходить дальнейшее развитие французских и итальянских рынков?
- Как повысить продуктивность?
- Какую роль может сыграть управление пропускной способностью?

СЕССИЯ 6. «Зеленая» логистика – возможность для железнодорожного транспорта

- Какие преимущества могут получать клиенты от решений, предлагаемых железнодорожным транспортом?
- Что такое «зеленая»/экологичная логистика?
- Какая политика продвигает «зеленые/экологичные» решения?
- Существующие бизнес-решения.
- Как стать «зеленым» / экологически привлекательным: существующие инструменты и методики

10:30—11:00 *Кофе-брейк: неформальное общение и посещение выставки*

11:00—12:30 **СЕССИЯ 7. Глобальная логистика, основанная на железнодорожном транспорте – создание ценности для клиента**

- Провайдеры услуг железнодорожной логистики как партнеры
- Акцент на создании ценности для клиента вместо обсуждения тарифов
- Каким опытом других отраслей следует воспользоваться?

СЕССИЯ 8. Комбинированные перевозки – будущее контейнера?

- Технические требования к будущим морским контейнерам?
- Умный контейнер – Использование ИТ
- 45-футовый поддон – основа для будущих контейнерных перевозок в Европе?
- Контейнеры для логистики в границах России?

12:30—13:00 **ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКРЫТИЯ**

Основные вопросы, рассмотренные на конференции.
Определение даты 3 Конференции

13:00—14:30 *Перерыв на обед: неформальное общение и посещение выставки*

14:30—19:00 *Неформальное общение и посещение выставки, Экскурсии
Технические визиты*