

# L'espace méditerranéen dans l'avenir de la logistique mondiale

Michel Faivre-Duboz, DG Renault Maroc



## GRUPE RENAULT AU MAROC

La contribution du rail à l'excellence des flux d'exportation

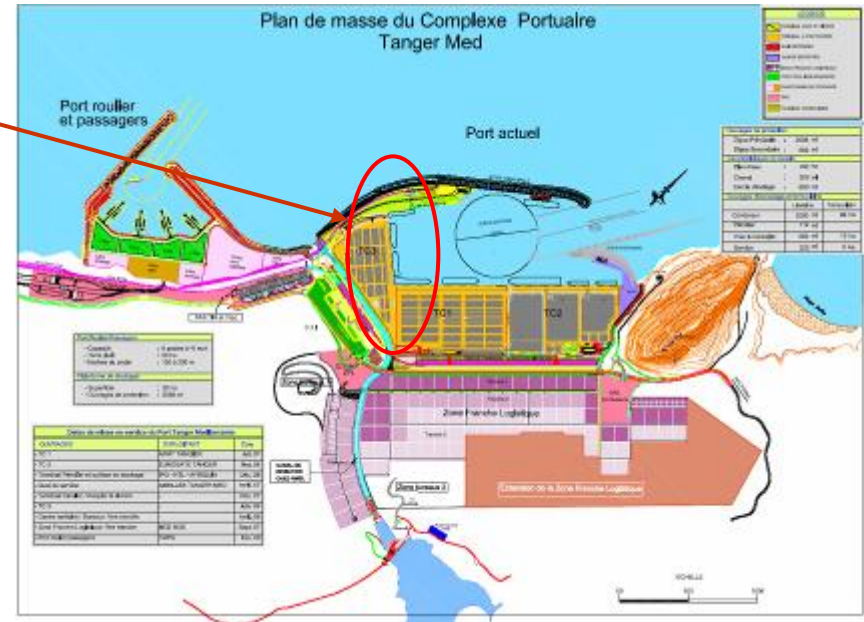
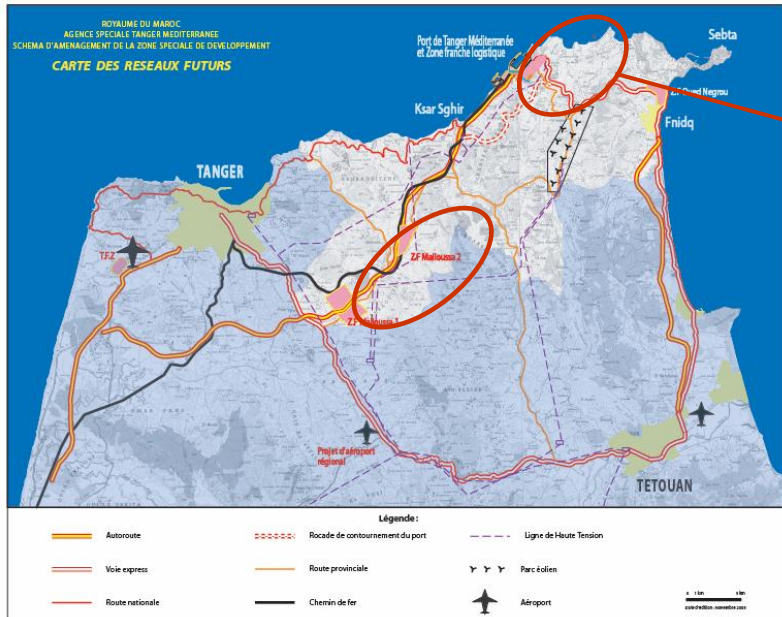
# TANGER : UN CHOIX STRATEGIQUE

**Zone Franche Melloussa**  
(30 km du port Tanger Med)

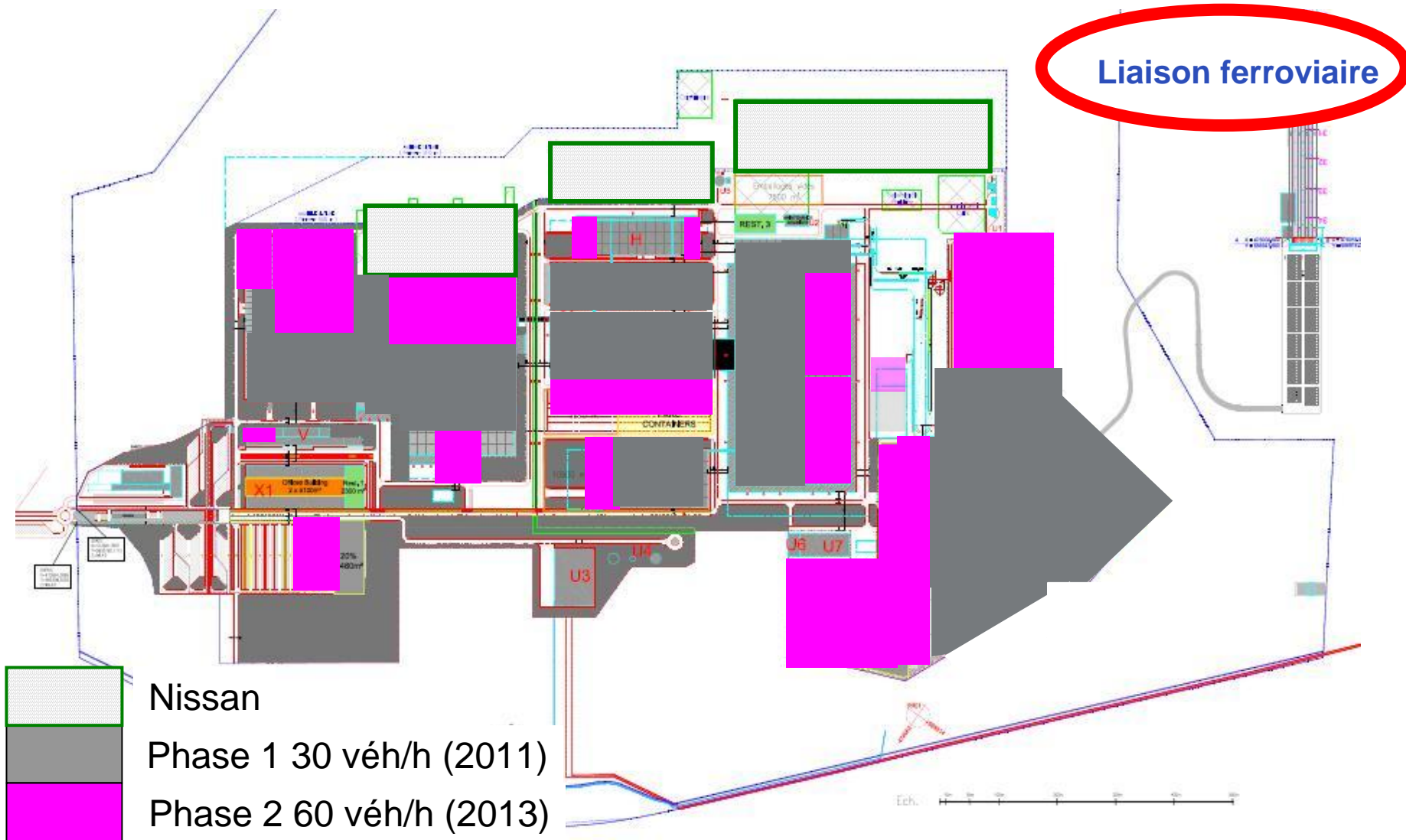
**Intégration Locale / Fournisseurs Locaux**

**Salaires Compétitifs**

**Infrastructure Portuaire (Tanger Med)**  
(export)



# Plan de l'usine et position de la liaison ferroviaire



Nissan

Phase 1 30 véh/h (2011)

Phase 2 60 véh/h (2013)

# Ligne de chemin de fer vue du village de Melloussa



# Arrivée des wagons au port – nov 2011



# Première Expédition de Lodgy



1<sup>er</sup> train  
6 Mars 2012

1<sup>er</sup> bateau  
14 Mars 2012

# Les produits fabriqués

## Lodgy



**Accord de Fabrication**

**27 Janvier 2012**

**Fabriqués : 29691\***

**Exportés : 28922**

## Dokker



**Accord de Fabrication**

**24 Mai 2012**

**Fabriqués : 2225**

**Exportés : 1351**

\*Données au 8/10/2012

# Flux en aval





FIN

