



GLOBAL
RAIL
FREIGHT
CONFERENCE

17-19 October 2012
Tangier

Les corridors mondiaux : quelles nouvelles perspectives pour les services logistiques mondiaux ?



AGENDA

I- PRESENTATION DES PRINCIPALES ACTIVITES D ALSTOM MAROC

II – EXEMPLE DE PROJETS LOGISTIQUES D ALSTOM AU MAROC

III- VISION D ALSTOM DU DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE AU MAROC

Transport

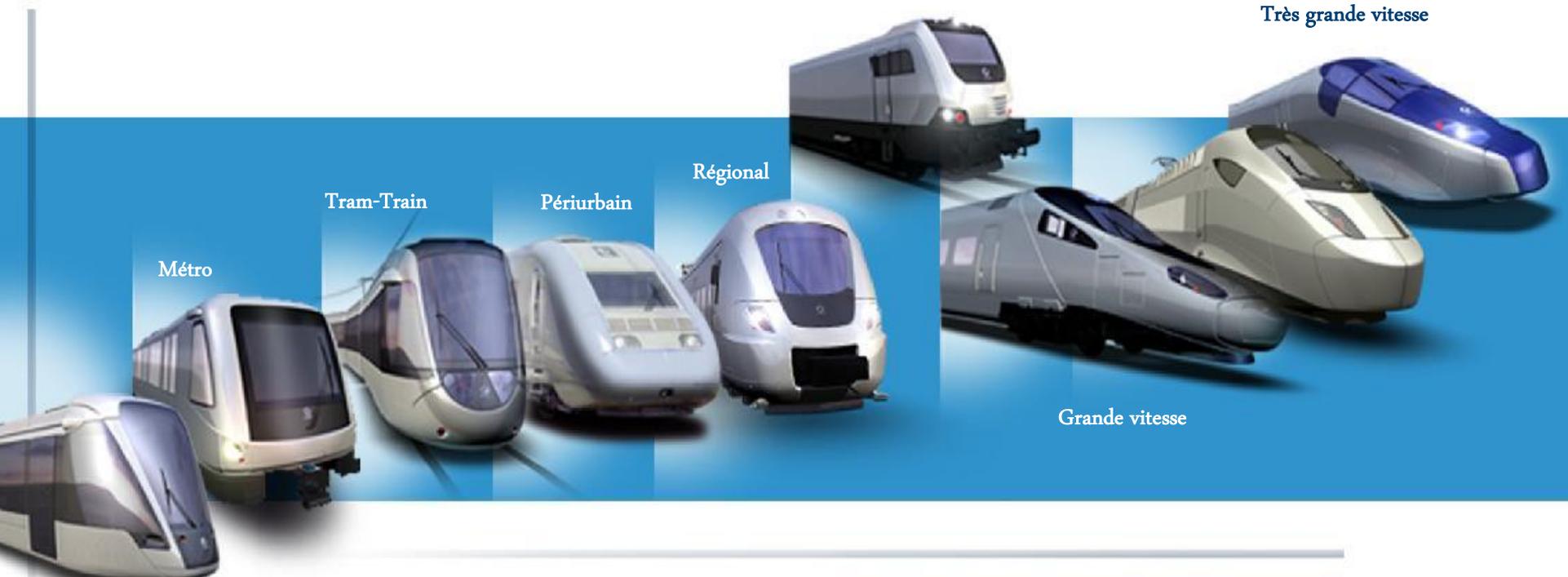
Une large gamme de produits et services

Le matériel roulant : du tramway à la très grande vitesse...

DISTANCE

Locomotives

Très grande vitesse



Métro

Tram-Train

Périurbain

Régional

Grande vitesse

Tramway

VITESSE

Power

Une couverture complète des marchés

Des technologies adaptées aux principales sources d'énergie

Gaz



Charbon



Fioul



Hydroélectricité



Nucléaire (partie conventionnelle)



Eolien



Solaire



Géothermie



Biomasse



Les réalisations et objectifs – Transports urbains



- 44 tramways pour Rabat – Salé
 - Encore 12 à 16 en option
 - 74 tramways pour Casablanca
- + 4 lots Tram Casa :
- 23 Sous –stations électriques
 - Signalisation urbaine 30 km
 - Maintenance 5 ans Matériel Roulant
 - Maintenance 5 ans Installations fixes

Cap sur :

- les nouvelles lignes Rabat/Casa & les nouvelles villes
- RER / Metro aerien Casablanca

Les réalisations et objectifs – ONCF réseau classique



20 locomotives électriques issues de la nouvelle génération de locomotive Prima II

- Très puissantes (5,6 MW)
- Grande souplesse d'utilisation

Cap sur la remise à niveau / maintenance de 47 locos pendant cinq ans

Enjeu futur: maintenance de tous les matériels roulants électrifiés de l'ONCF

Gestion d'un atelier avec personnel mixte Alstom/ONCF : En cours

Maintenance de la signalisation & des infrastructures électriques

Les réalisations et objectifs - Alstom Power



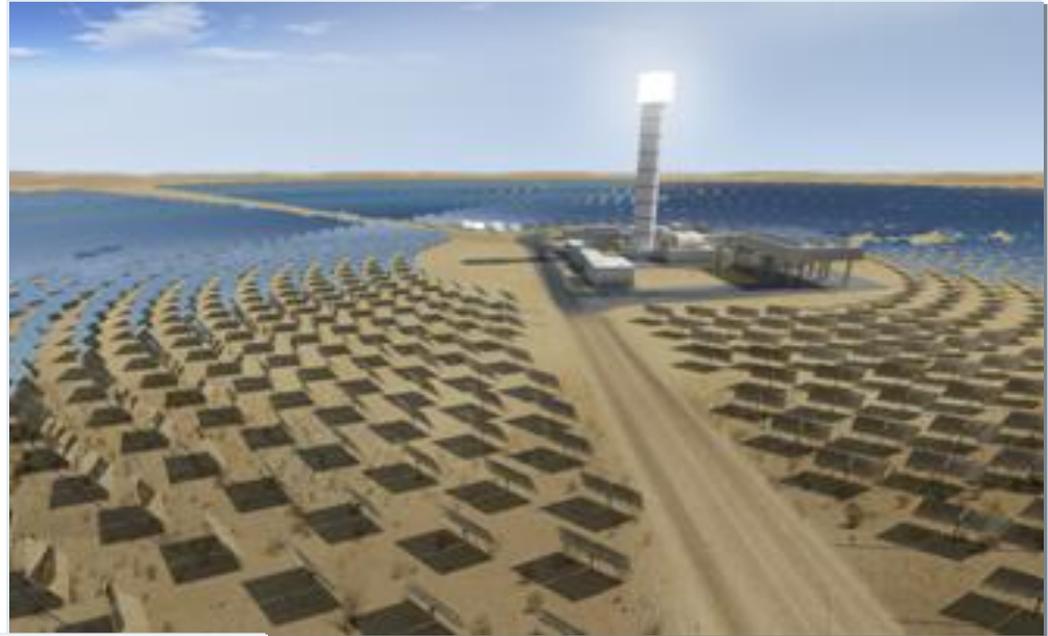
Jorf Lasfar : 1320 MW charbon

- 35% de la fourniture d'électricité
- Disponibilité record
- Extension 5-6 perdue en 2010

Nouvel objectif: SAFI 2 x 650 MW super-critique

Ouarzazate n x 125 MW (2 GW program)

-solar concentration on a Tower



TRANSPORT

ALSTOM

Les réalisations et objectifs - Alstom Wind



**Pour Nareva,
100 MW à Akhfenir**

61 éoliennes 1,67 MW

Objectif Plan 1000 MW. Etape 1: Taza 150 MW

Nous prenons une approche de maximisation de la part marocaine et envisageons d'investir si les volumes sont là.

AGENDA

I- PRESENTATION DES PRINCIPALES ACTIVITES D ALSTOM MAROC

II – EXEMPLE DE PROJETS LOGISTIQUES D ALSTOM AU MAROC

III- VISION D ALSTOM DU DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE AU MAROC

TRAMWAY CASABLANCA



① LOADING :

Depuis Site ALSTOM TRANSPORT REI le chargement se fait sur des Remorques modulaires raillé de 30 Mètres Conçu spécialement pour ce type de transport .



② Embarquement :

Après 850 Km de Trajet en convoi exceptionnel , l'Embarquement se fait via le Port de Marseille .

③ Arrimage :

Une fois embarqué et à l'aide des chaines et Outillages spécifiques on fixe les remorque sur la cale du navire pour éviter tout mouvement lors de la traversée , cette manipulation est supervisé par le Capitaine du navire



Fiche Technique :

TRAMWAYS CASABLANCA : CITADIS 302

Nombre : 37 CITADIS composé en deux unité soit au total 74 unité

Longueur : 31 Mètre

Largeur : 2,65 Mètre

Hauteur : 3,45 Mètre

Poids : 40 Tonnes

Mode de Transport : Routier (convois exceptionnel) + Bateau

Type de remorque : Modulaire raillé de 30 Mètre

Cadence de livraison : 1 Tramways tous 15 jours

Suite des opérations : Port de Casablanca -> Site Client



⑤ sortie :

Le Convoi quitte le port dans la nuit vers 2H du matin cette opération apparait facile, mais nécessite une forte coordination avec les différents entités portuaires (Marsa Maroc , Police portuaire , gendarme portuaire , douane , agence nationale des ports et enfin la Police d'escorte).

④ Débarquement :

Après 3 Jours de Transit time par navire , le Débarquement se fait via le Port de Casablanca . Mais Avant l'arrivée du navire , il l' y a toute une procédure douanière à faire vu que ce type d'importation nécessite une sortie directe .



⑥ Arrivée au CDM :

Après 1H 30 de trajet depuis le port de Casablanca et le CDM Tramways Casablanca , le convoi arrive ; L'itinéraire du convoi fait l'objet d'une mise a jour hebdomadaire et chaque 3 Heure le jour de la livraison afin d'éviter toutes les surprises.

Suite des opérations : Port de Casablanca -> Site Client



⑦ Déchargement :

Enlever les outillages de fixation afin de préparer le déchargement. Une rampe spécial a été préparé pour le déchargement des unités de Tramways pour ce projet . à 10H la Première Unité est déjà déchargé et prête pour réception



⑧ Livraison :

une fois les deux unités sur la voie , une équipe d'Alstom a couplé les deux unités et le tramways peut être tiré à l'aide d'un rail-route vers la zone des essais

WIND – AKHFENIR PROJECT

Fiche Technique : 61 Eoliennes Akhfenir – 100

MW

Nombre : 61 Eoliennes

Longueur pale : 38 Mètre s (Till 75)

Poids / pale : 5 Tonnes

Poids Tour : 180T (3*60)

Poids Nacelle: 70 Tonnes

Mode de Transport : Routier (convois exceptionnel)

+ Navire (Layoune)

Cadence de livraison : 1Navire/ 15J



AGENDA

I- PRESENTATION DES PRINCIPALES ACTIVITES D ALSTOM MAROC

II – EXEMPLE DE PROJETS LOGISTIQUES D ALSTOM AU MAROC

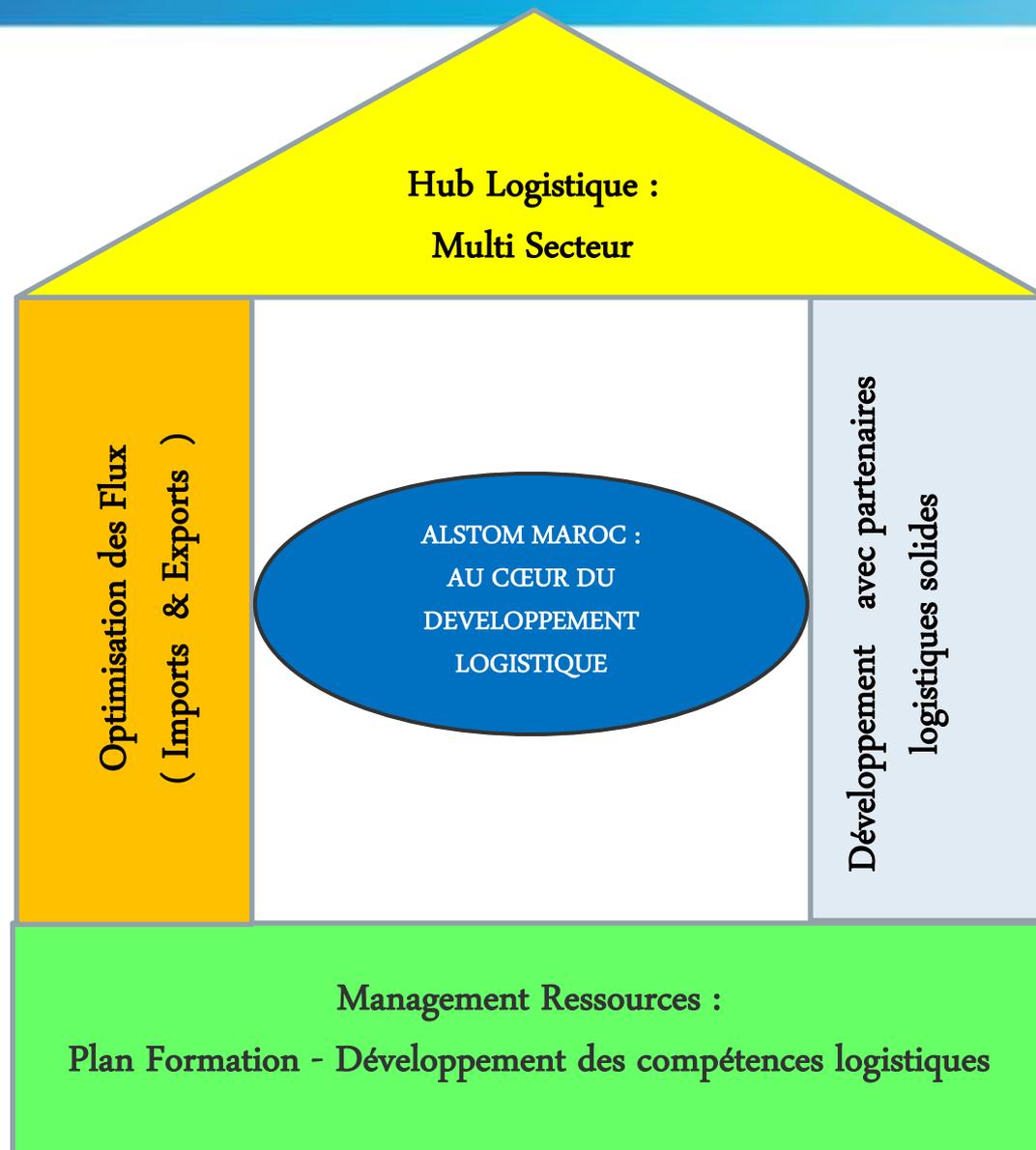
III- VISION D ALSTOM DU DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE AU MAROC

RAPPEL: STRATEGIE NATIONAL DU DEVELOPPEMENT DE LA COMPETTIVITE DE LA LOGISTIQUE AU MAROC

PRINCIPAUX AXES DE DEVELOPPEMENTS :

- 1 : Développement d'un réseau national de zones logistiques multi-flux (ZLMF)
- 2 : Optimisation des flux de marchandises en local Puis Import depuis l'Europe / Export vers Europe & Afrique.
- 3 : Développement du tissu d'acteurs du secteur logistique.
- 4 : Développement des compétences à travers un plan national de formation dans les métiers de la logistique.

VISION D ALSTOM DANS LE DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE





GLOBAL
RAIL
FREIGHT
CONFERENCE

17-19 October 2012
Tangier

