

Corridors internationaux: quelles nouvelles perspectives pour les services logistiques mondiaux?

Jean-Michel GENESTIER
Directeur général adjoint de SNCF Geodis
Directeur de l'offre intermodale
Transport combiné et autoroutes ferroviaires



Des tendances structurantes

■ Déplacement des zones de production depuis 10 ans

- Importance des métiers de commission de transport aérien et maritime
- Changements dans l'équilibre local sourcing vs. global sourcing
- Le transport par voie maritime est le transport dominant des flux intercontinentaux

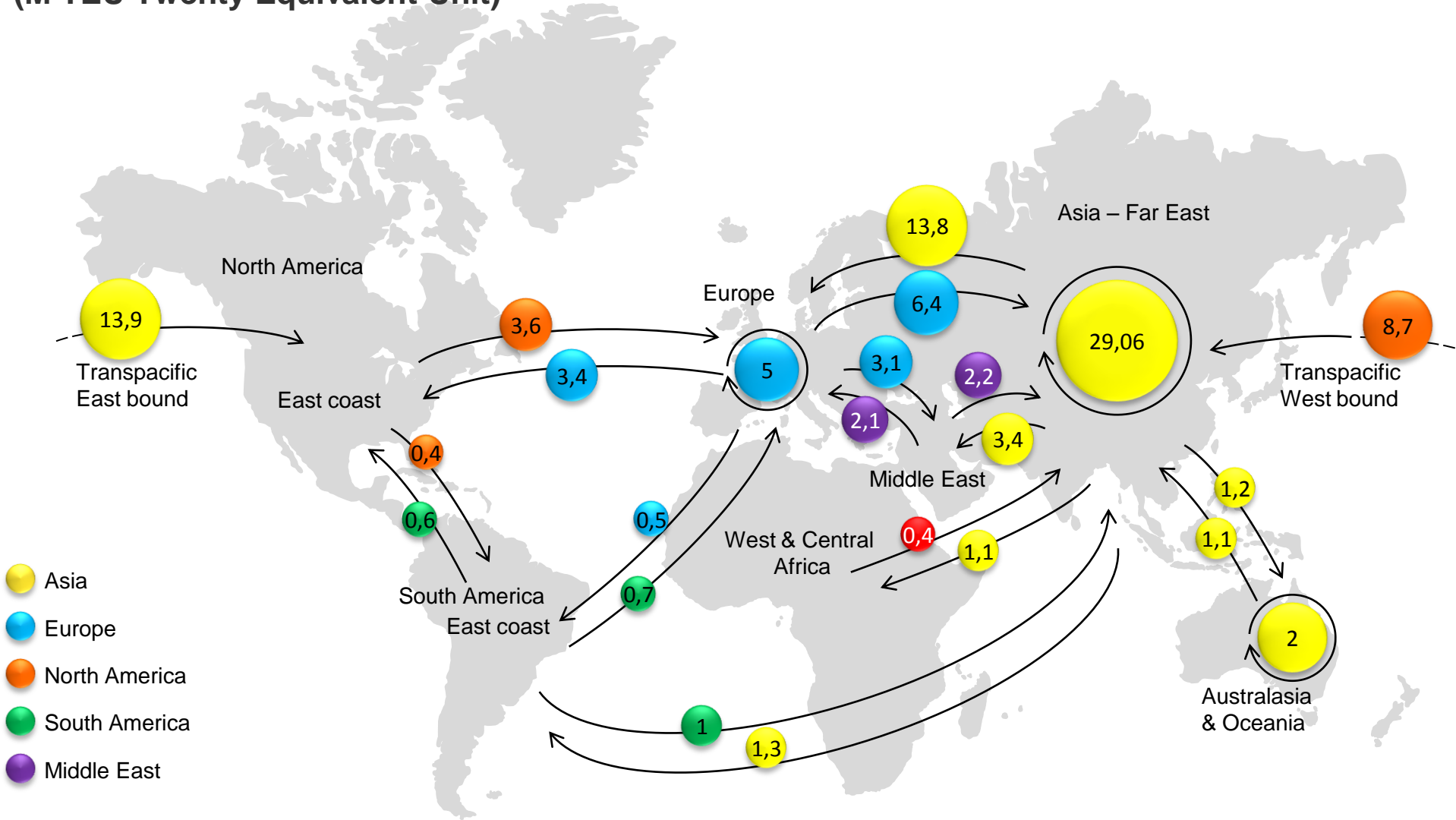
■ Forte croissance de la demande intérieure des pays “émergents” / émergés

- Chine, Brésil, puis Corée, Inde, Afrique seront demain les premiers marchés
- Émergence de classes moyennes et augmentation du pouvoir d'achat

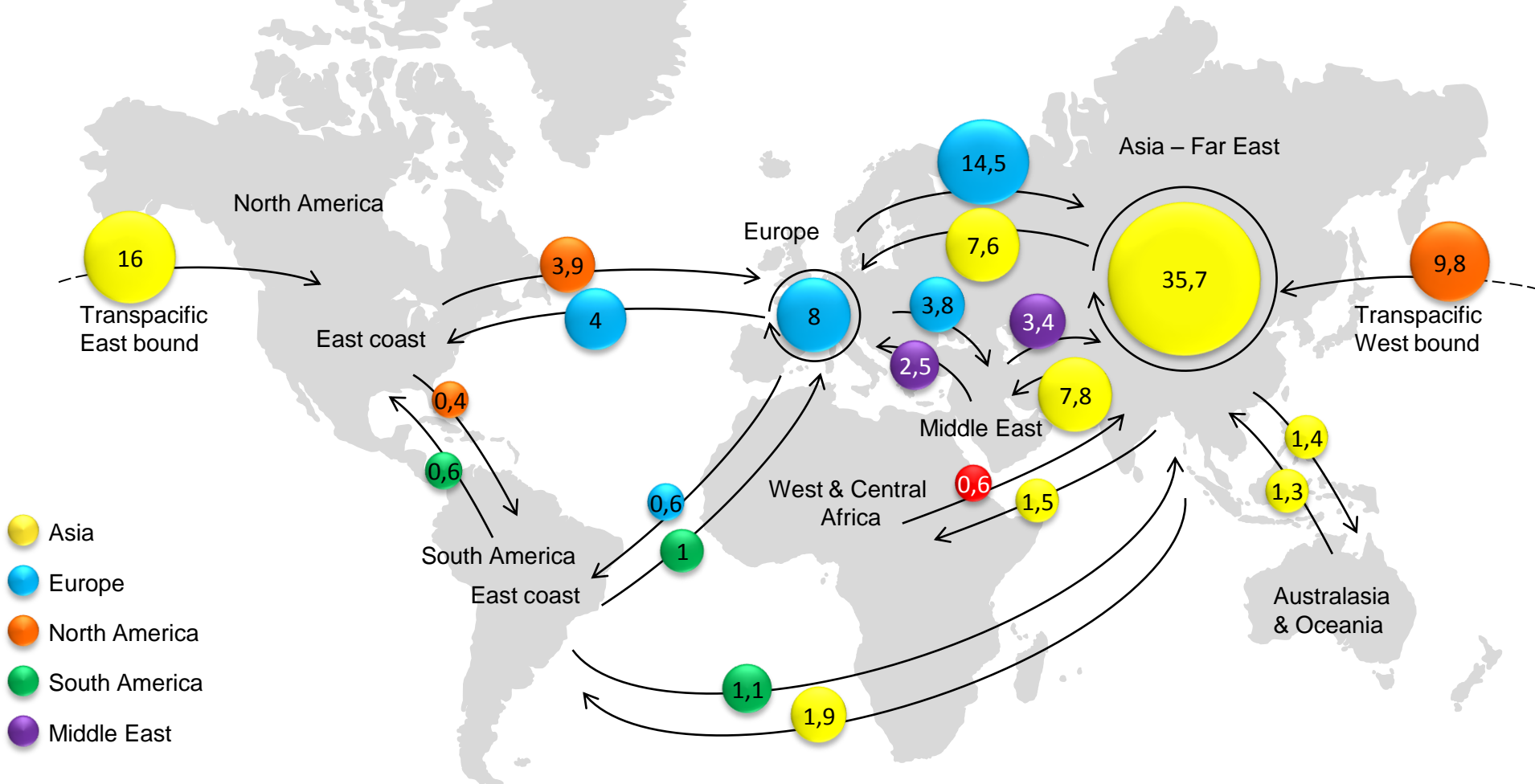
■ La zone Europe reste le premier marché logistique au monde

- 65% des exportations européennes sont à destination...de l'Europe
- Importance des flux routiers et ferroviaires en Europe Occidentale mais aussi Centrale et Orientale
- Zone de plus forte intégration des différents métiers logistiques
- La dynamique des flux des pays émergents se fait majoritairement avec la zone Europe
- Demande de solutions intermodales (maritimes et continentales) pour répondre à la dynamique des flux intra-européens et à l'approfondissement de l'hinterland des ports maritimes

Flux de marchandises par voie maritime en 2011 (M TEU Twenty Equivalent Unit)



La croissance des flux de marchandises s'intensifiera au sein des zones intracontinentales APAC et EMEA (projection à 2014, M TEU Twenty Equivalent Unit)



- Asia
- Europe
- North America
- South America
- Middle East

Illustration : Solution alternative rail entre Chine – Russie – Europe

Principaux routings en développement



Les 9 corridors européens de fret ferroviaire



Illustration : Le futur réseau des autoroutes ferroviaires - VIIA



Illustration : Implantations de GEODIS au Maroc : logistique et site Renault

