

Intermodalité – Multimodalité : une réponse pour optimiser les flux?

Mohammed Oubrahim
Directeur Commercial Fret ONCF





Intermodalité – Multimodalité : une réponse pour optimiser les flux? Ports Secs et Logistique



- 1- Environnement ,
- 2- Repositionnement du transport ferroviaire,
- 3- Stratégie de développement de l'ONCF
- 4- Pourquoi les plateformes logistiques ?
- 5- Ports secs et Zones d'activités logistiques





1- Contexte général du transport de ferroviaire de marchandises

- a) Demande de transport tous modes confondus structurellement en croissance;
- b) Offre de transport routier en augmentation quantitative et amélioration qualitative;
- c) Changements structurels dans la demande de transport :
 - Déplacements des flux près des ports;
 - Concentration de la distribution sur la zone de Casablanca;
 - Changements de modes de transport (pipe);
 - Substitution de produits (Fuel/Charbon; Charbon /Gaz)
- d) Nouvelles opportunités en raison des nouvelles liaisons portuaires et de nouveaux métiers.





2- Repositionnement du transport ferroviaire

1. Position proactive,
2. Nouveau rôle : au-delà du simple transporteur , être acteur dans la chaine logistique de manière à la rendre efficace et efficiente:
 - Concepteur de solution globale (door to door),
 - Coordonnateur opérationnel d'acteurs de la chaine logistique ,
 - Gestionnaire des ports secs et d'entrepôts et plateformes logistiques.



3- Stratégie de développement de l'ONCF

VISION

Accroître de manière significative le trafic de marchandises (+50%),

Positionner le groupe ONCF dans la Logistique :

LEVIERS

- 1- Accélérer** le développement des plans logistiques sectoriels: céréales et hydrocarbures;
- 2- Performance Portuaire** : Développer la part du rail dans l'activité des ports;
- 3- Construire et exploiter** un réseau de plateformes logistiques (ports secs + zones d'activités logistiques)



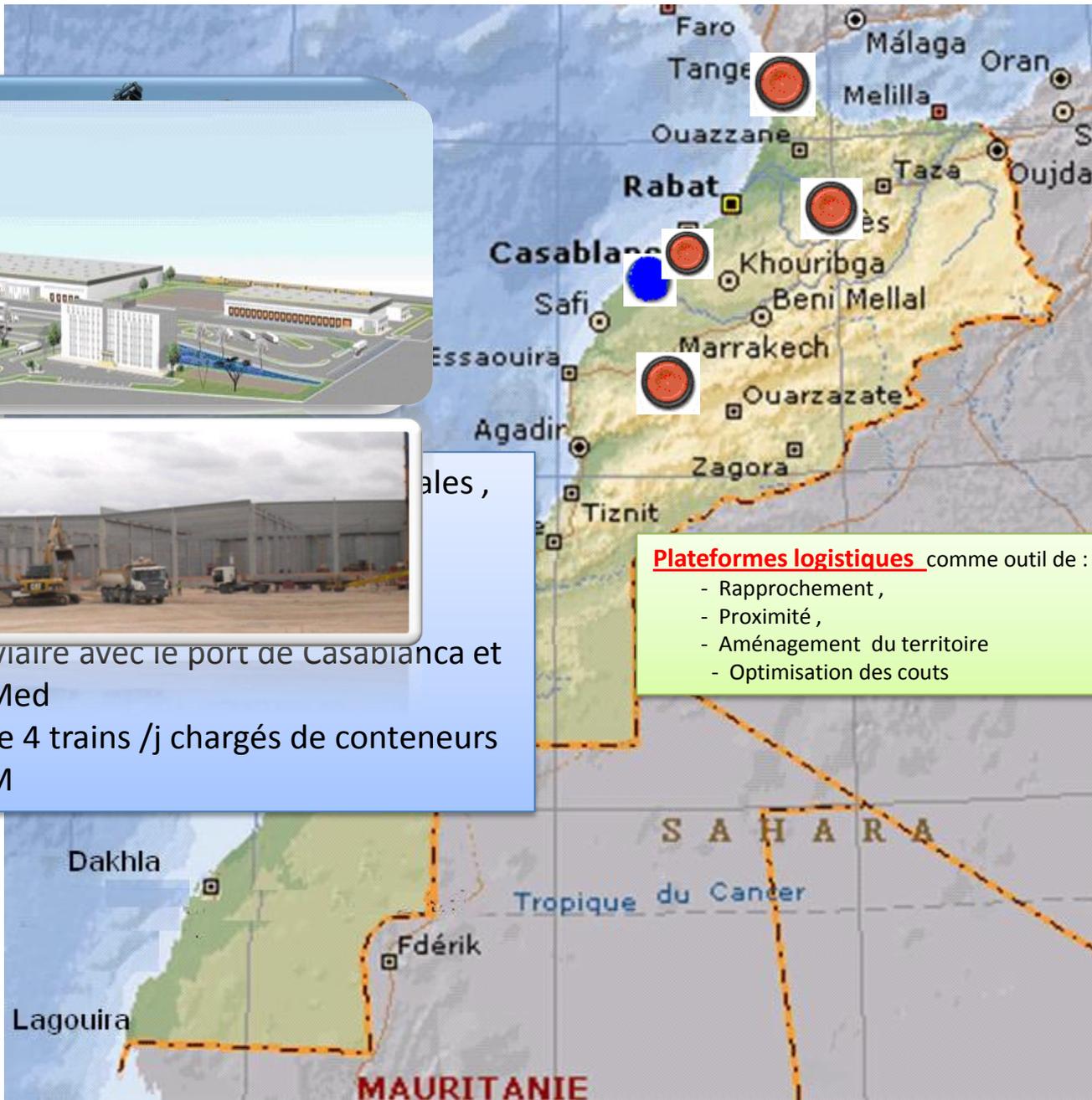
4- Pourquoi les plateformes logistiques ?

- Changement dans les chaînes d’approvisionnement et dans les systèmes logistiques des chargeurs(outsourcing),
- Extension de l’arrière-pays des ports (foncier de plus en plus cher),
- Hubs permettant l’éclatement de trafic autour du pôle multimodal intérieur
- Accroître la compétitivité des exportations et des importations ,
- Stimulation des politiques :
 - Concernant le transport et la communication ,
 - D’attraction du commerce et d’investissement ,
 - Régionales et des politiques visant les PME



- Liaison ferroviaire avec le port de Casablanca et le Port Tanger Med
- Traitement de 4 trains /j chargés de conteneurs de /et pour PTM

ales,





Merci

**Vos questions
et vos commentaires
sont les bienvenus**