



3ème Congrès mondial de l'UIC sur le fret ferroviaire(GRFC)

**ACTIVITES DE LA PLATEFORME SURETE DE L'UIC
Prise en compte de la sûreté du Fret Ferroviaire**

**Présenté par :M. Moha KHADDOUR ,
Plateforme Sûreté UIC/Directeur du Pôle Sécurité et Contrôle**

**3ème Congrès mondial de l'UIC sur le fret ferroviaire
17 au 19 octobre 2012 Tanger**



- 1. Positionnement de la sûreté au sein de l'UIC ;**
- 2. Groupes de travail de la plateforme sûreté ;**
- 3. Recommandations des derniers congrès sûreté: Rome, Istanbul et Marrakech ;**
- 4. Avancement des travaux de sûreté relatifs au Fret .**

3ème Congrès mondial de l'UIC sur le
fret ferroviaire 17 au 19 octobre 2012

Tanger



NOTIONS SUR LA PLATEFORME SURETE DE L'UIC

1. Positionnement de la sûreté au sein de l'UIC

La sûreté fait partie des valeurs fondamentales au service des activités de l'UIC (Fret, Voyageurs et Infrastructure)



2. Groupes de travail de la plateforme sûreté

3 groupes permanents :

- ✓ Facteurs humains,
- ✓ Nouvelles technologies,
- ✓ Stratégie, procédures et réglementation

3 groupes thématiques:

- ✓ Franchissement des frontières (prolongement de Schengen rail)
- ✓ Sûreté des corridors internationaux de fret
- ✓ Vol de métaux



3. Recommandations des derniers congrès sûreté: Rome, Istanbul et Marrakech



5^{ème} Congrès International sûreté Marrakech du 16 au 17 mars 2009

Principales Recommandations:

- Développer l'activité des groupes de travail en insistant sur les *aspects transnationaux*, en particulier pour le franchissement des frontières ou la sûreté des corridors de fret.
- Mettre en place le groupe consacré *aux facteurs humains* et organiser un échange de formation des personnels spécialisés.
- Développer *la veille technologique* et participer aux projets de recherche susceptibles d'améliorer la sûreté ferroviaire.
- Développer des *réseaux d'experts* pouvant intervenir sous l'autorité des Assemblées régionales UIC, pour prolonger l'action de la plateforme afin de garantir la cohérence internationale des réflexions, décisions et stratégies.
- Réfléchir à la possibilité de décisions internationales en matière de sûreté ferroviaire, par *l'élaboration de normes minimales* de sûreté à respecter par tous les acteurs du transport ferroviaire, par une réflexion sur l'opportunité d'une autorité internationale compétente, par le renforcement des partenariats avec les acteurs du transport ferroviaire, ou par tout autre moyen qui leur semblerait approprié.



6ème Congrès Mondial sûreté Istanbul du 23 au 25 juin 2010

Principales Recommandations:

- Nécessité d'avoir une vision d'ensemble de la sûreté dans un contexte d'ouverture croissante du marché ferroviaire,
- Prendre en compte certains aspects particuliers liés à la sûreté, tels que les interactions entre sûreté et sécurité.
- Développer l'échange d'expériences et de meilleures pratiques et mettre en place des structures d'experts et correspondants chargés d'animer les actions en matière de sûreté à tous les niveaux, national, régional et global.
- Poursuivre et approfondir les partenariats institutionnels engagés pour permettre d'établir des dispositions communes dans le long terme et d'inscrire les actions dans la durée.



7ème Congrès Mondial sûreté Rome du 21 au 23 septembre 2011

Principales Recommandations:

- **Développer la réactivité face aux événements qui pourraient affecter les membres de l'UIC, et construire une stratégie de sûreté réelle pour servir les activités ferroviaires en partenariat avec les différentes institutions internationales ayant un rôle potentiel à jouer en la matière.**
- **Développer les synergies entre la sûreté et de la sécurité.**
- **Développer un travail spécifiquement consacré aux vols de métaux, en tenant compte de ce qui a déjà été fait au sein de divers organismes et à diverses occasions, en favorisant les partenariats nécessaires et favorisant le travail sur plusieurs aspects telles que: la prévention des vols, la protection des infrastructures, la poursuite des receleurs, et les aspects douaniers).**
- **Dans le domaine de la recherche: cas projet PROTECTRAIL.**
- **Le congrès a été l'occasion de livrer la première présentation officielle du projet RESTRAIL - "réduction des suicides et l'intrusion sur la propriété ferroviaire»,**
Ce projet européen coordonné par la Division de la sûreté UIC vise à offrir aux décideurs un certain nombre d'outils d'aide à la décision, à la fois pour réduire la fréquence des suicides et des intrusions sur les emprises ferroviaires ainsi que pour atténuer les conséquences.

3ème Congrès mondial de l'UIC sur le fret ferroviaire17
au 19 octobre 2012 Tanger



4. Avancement des travaux de sûreté relatifs au Fret .



Travaux de sûreté relatifs au Fret

- ✓ Développement des travaux de sûreté au service des activités ferroviaires y compris le fret :
 - Garantir l'intégrité des marchandises transportées par conteneur (ou caisse mobile) sur le réseau ferroviaire.
 - Faciliter les passages en frontière qui sont sources de perte de temps et donc de perte de valeur financière .
 - Améliorer la sûreté des corridors internationaux de fret général et du transport des matières dangereuses en définissant des principes communs ne remettant pas en cause l'équilibre des entreprises et les conditions de concurrence entre les modes de transport.
- ✓ Travaux du groupe « **sûreté des corridors internationaux de fret** » :
 - Analyse descendante « top down » : application des principes nationaux ou internationaux de sûreté et de protection sur le corridor fret .
 - Analyse remontante « bottom up » : comment fait on face aux situations concrètes : qui appeler au fur et à mesure du parcours?, comment communiquer l'information concrète?



Travaux de sûreté relatifs au Fret

Réflexions sûreté en cours :

- Meilleur franchissement des frontières (lettre de voiture commune, partenariat douanes, utilisation des technologies de contrôle Schengen au service du fret)
- Utilisation de scellés électroniques pour garantir la non ouverture des conteneurs , voire indiquer en permanence leur position (géolocalisation)...

Dans l'avenir : travail commun dans des projets de recherche ou de démonstration de la faisabilité de solutions.



CONCLUSION

- **Réactivité, Proactivité** (Formation et innovation)
- **Sûreté a un coût d'investissement sur la qualité**