



## **Ouverture à Vienne de la 4<sup>ème</sup> Conférence mondiale UIC sur le fret ferroviaire (« GRFC 2014 ») organisée en collaboration avec ÖBB**

(Vienne / Paris, le 24 juin 2014) La quatrième édition de la Conférence mondiale UIC sur le fret ferroviaire, organisée en collaboration avec les chemins de fer autrichiens (ÖBB), s'ouvre aujourd'hui à Vienne. Cette conférence internationale est devenue pour les acteurs et décideurs en matière de fret ferroviaire et de logistique du monde entier un lieu d'échange privilégié sur les bonnes pratiques et principales problématiques.

L'édition 2014 aura pour thème principal « l'harmonisation au service de la continuité des chaînes de transport – Réussites et perspectives globales du fret ferroviaire » et vise tous les acteurs impliqués dans le développement de cette activité. Elle réunit des délégués de 30 pays du monde entier.

Christian Kern, PDG d'ÖBB, hôte de la manifestation et président de la CER (Communauté européenne du rail), a ouvert la conférence par un discours de bienvenue, n'hésitant pas à aborder les perspectives de faible croissance économique. Dans un tel contexte, « *le défi que doivent relever les chemins de fer est d'être un élément de croissance et non de contribuer aux difficultés économiques. [...] Les chemins de fer doivent être la clé de voûte d'une économie efficace, notamment à travers des politiques d'investissement.* » Il rappelle que dans ce contexte difficile, les restructurations ont amené d'excellents résultats dans plusieurs pays européens comme la Pologne, l'Allemagne et l'Autriche, ajoutant que les chemins de fer n'auront pas à craindre l'avenir tant qu'ils resteront fidèles à leur longue tradition d'innovation.

Jean-Pierre Loubinoux, directeur général de l'UIC, a remercié chaleureusement ÖBB et Rail Cargo Group pour leur accueil, et poursuivi : « *La GRFC a pour objectif de comparer et de partager les meilleures pratiques à l'échelle mondiale, ainsi que de stimuler les nouveaux partenariats parmi tous les acteurs impliqués. Tous les deux ans, elle est un évènement incontournable pour les décideurs des sphères politique, économique, logistique et commerciale.* » [...] « *Les perspectives de nouveaux services de fret longue distance doivent être considérées au regard d'autres évolutions, en particulier du contexte démographique, économique et financier. En résumé, nous ne disposons plus de l'espace et des fonds nécessaires pour continuer à entretenir une concurrence féroce entre les différents modes de transport, y compris en matière de fret. La principale valeur ajoutée du transport ferroviaire est d'offrir de grandes capacités sur de longues distances, grâce au développement de chaînes logistiques efficaces et à l'harmonisation réalisée dans différents domaines. Dans ce contexte, l'interopérabilité n'est pas suffisante.* » [...] « En termes commerciaux, le principal défi consiste à développer des services B to B to C et non plus simplement B to C. »

Mme Eva Molnar, directrice de la Division Transports de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) a présenté son organisation comme un centre mondial d'élaboration d'accords sur le transport (58 conventions liées aux transports et à leur cadre réglementaire). Elle rappelle le contexte actuel (transports peu coûteux, écart croissant entre pays riches et pays pauvres, numérisation) et les Objectifs du millénaire pour le développement fixés par les Nations Unies.

Selon elle, les principaux défis du transport ferroviaire sont la planification de l'infrastructure, la facilitation transfrontalière, la sûreté et l'interopérabilité. L'action de la CEE-ONU consiste en des accords relatifs à l'infrastructure (AGC et AGTC), des plans directeurs internationaux (projets de liaisons de transport Europe-Asie et TER) et des projets mondiaux reliant des continents entiers, notamment l'Asie et l'Europe. Dans le domaine du fret ferroviaire, il convient d'améliorer le lien entre ports et hinterland, de mieux évaluer l'impact du changement climatique et plus généralement, de rester dans une optique de développement durable.

Eva Molnar a insisté sur l'importance du lien entre la CEE-ONU et les organisations internationales telles que l'UIC.

François Davenne, secrétaire général de l'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF, 49 membres allant du Maroc à la Russie) a présenté le rôle de son organisation dans l'harmonisation mondiale du droit des transports et des conditions d'exploitation, en particulier entre les systèmes SMGS et RU CIM. L'OTIF joue un rôle majeur dans la coordination et la gestion des interfaces entre systèmes de droit ou de mode d'exploitation différents (par exemple, entre écartements UIC 1435 mm et 1520/1524 mm) et dans les relations entre les acteurs institutionnels (CEE-ONU, OSJD et Union européenne).

L'OTIF est un espace d'échange pour les acteurs du fret ferroviaire international.

Les actualités de la 4<sup>ème</sup> Conférence mondiale UIC sur le fret ferroviaire seront publiées dans les jours à venir.

## CONTACT MEDIA

Département Communications de l'UIC, Paul Véron, [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org); Marie Plaud, [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)