

**Приветственное слово
вице-президента ОАО «РЖД»
С.М.Бабаева на открытии 3-й
Глобальной конференции МСЖД
по грузовым перевозкам
(18 октября 2012 года)**

Уважаемые участники и гости конференции, коллеги!

Сегодня здесь собрались представители большинства железнодорожных компаний мира, международных организаций, бизнеса, транспортного и научного сообщества. Я сердечно приветствую Вас от имени Российских железных дорог и с удовольствием отмечаю, что проведение глобальных грузовых конференций Международного союза железных дорог стало доброй традицией. Предыдущая – Вторая – Глобальная грузовая конференция МСЖД состоялась в Санкт-Петербурге, северной столице России. Сегодня мы с Вами открываем Третью грузовую конференцию МСЖД в Марокко, в Танжере – чудесном интернациональном городе, где сконцентрированы представительства международных торговых, финансовых, культурных и политических организаций. Это еще раз подчеркивает глобальный статус нашей Конференции.

Главным результатом предыдущей грузовой конференции, прошедшей 2 года назад, стало понимание необходимости укрепления сотрудничества между железными дорогами, транспортными компаниями, логистическим бизнесом и

грузовладельцами с целью повышения эффективности международной торговли и реализации преимуществ железнодорожного транспорта в таких сферах, как региональное экономическое развитие, защита окружающей среды и укрепление безопасности.

Как Вы помните, мы пришли к выводу о том, что ни одна железнодорожная компания, действуя в одиночку, не может добиться успеха при осуществлении международных перевозок.

Результат может дать только взаимовыгодное сотрудничество и постоянный конструктивный диалог, как с правительственными органами, так и с бизнесом в смежных областях. Важной задачей открывающегося сегодня Конференции является продолжение доброй традиции этого диалога.

Другая существенная задача – развитие эффективной многосторонней основы нашего сотрудничества. Именно на этой площадке мы можем обменяться мнениями по наиболее актуальным вопросам и направлениям развития грузовых перевозок, таким как:

- развитие глобальной логистики;
- определение сети интегрированных интермодальных международных транспортных коридоров/маршрутов, включая железнодорожные;
- ускорение развития мультимодальных перевозок грузов в одной и той же погрузочной единице или транспортном средстве без перегрузки груза при смене видов транспорта, предполагающее

в частности использование железнодорожных паромных переправ, поощрение комбинированных, в т.ч. контрейлерных перевозок и др.

Думаю, что итоговый документ Конференции, в которую войдут выводы состоявшихся дискуссий, станет своего рода «дорожной картой» нашего взаимовыгодного сотрудничества на ближайшие несколько лет.

Желаю Вам успешной и плодотворной работы!

Благодарю за внимание.