



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



# Contribution of the Rotterdam declaration to sustainability

*Hinne Groot*

Coordinator international rail  
affairs



# Rotterdam declarations 2016: Political and business statement hand in hand



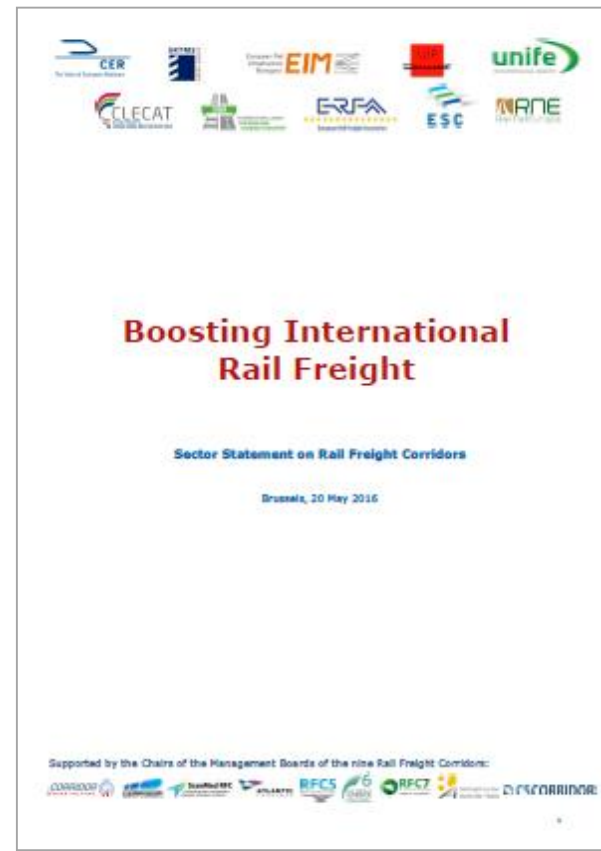
**Ministerial Declaration**

**Rail Freight Corridors  
to boost international  
rail freight**

TEN-T Days 2016  
Rotterdam

**EU**  
2016

21 June 2016



**Boosting International  
Rail Freight**

**Sector Statement on Rail Freight Corridors**

Brussels, 20 May 2016

Supported by the Chairs of the Management Boards of the nine Rail Freight Corridors:

**COARCOOP** **CEC** **CEM** **CEM** **CEM** **CEM** **CEM** **CEM** **CEM** **CEM**



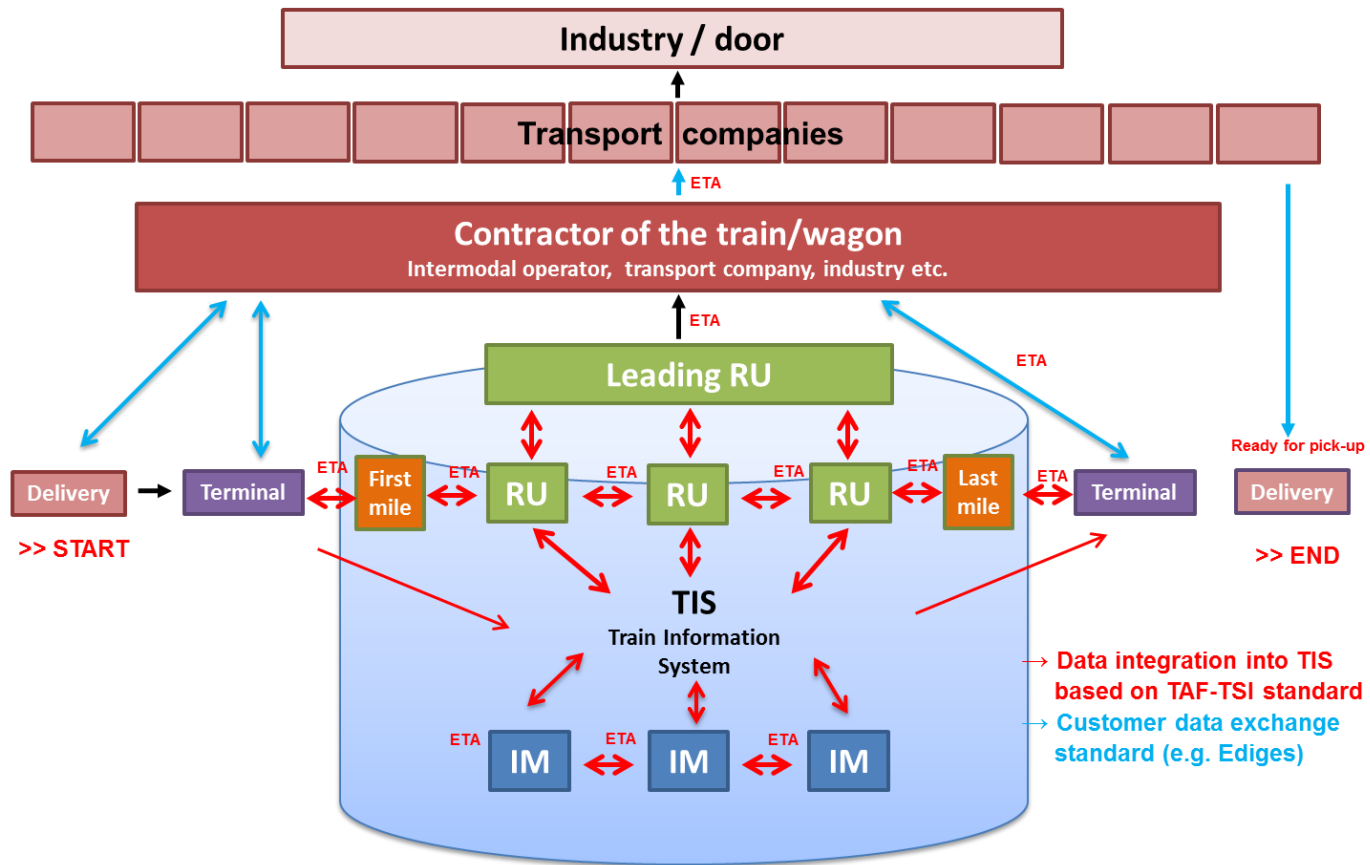
# Rapporteurs of 10 Sector Priority Actions agreed

24/10/2017

Sector Statement Priority	Rapporteurs
1. Following the TimeTable Redesign project (TTR)	
2. New concepts for capacity offer on RFCs	
3. Improving coordination on Temporary Capacity Restraints (TCR)	
4. Enhancing the use of Path Coordination System (PCS)	
5. Improving harmonisation of processes at borders	
6. Train tracking and Expected Time of Arrival (ETA)	
7. Prioritisation, funding instruments, and monitoring of TEN-T parameters	
8. Facilitating concrete ERTMS Implementation	
9. Monitoring the quality of freight services with implemented and shared KPIs	
10. Harmonising the Corridor Information Document (CID)	



# Example cooperation EC / ministries / sector: Logistic chain, data exchange ETA





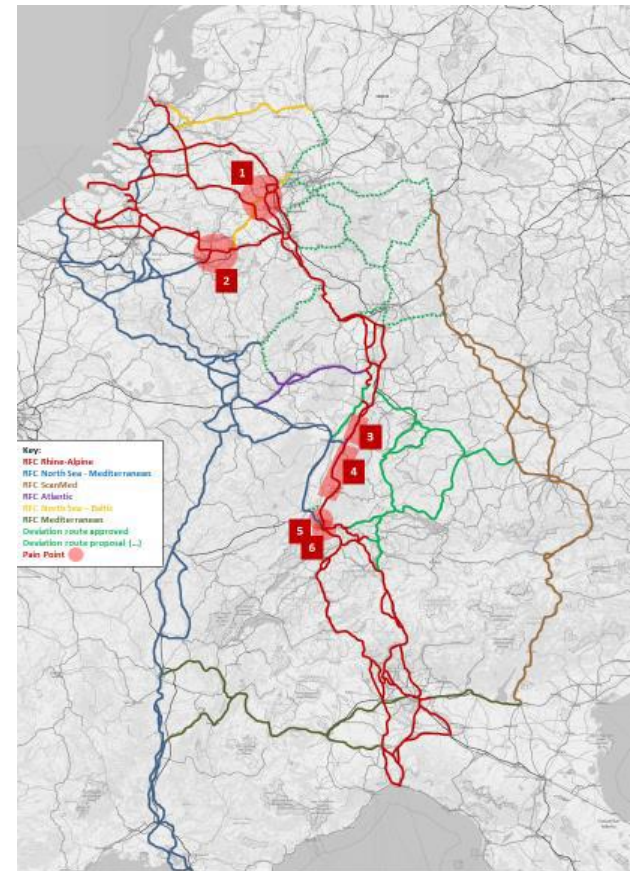
## Example : cooperation in context of follow up Rastatt incident 14 August – 2 October 2018

### Mayor impact:

- Over 4000 rail freight trains rerouted;
- App. 1500 trans cancelled (600 NL O/D)

### Follow –up:

- RNE handbook contingency management to be adopted 16 May 2018;
- ITF ministers declaration RALP + NSM 23 May 2018;
- Additional sector priority (nr11)





### Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer

**Wat kan de overheid doen**

- Capaciteit:** Verdere uitbreiding van capaciteit op het spoor voor goederenvervoer wordt mogelijk gemaakt door de realisatie van de grote aanpak voor de periode 2018-2023.
- Kostenverlaging:** Het bedrag van de infrastructuurkosten wordt teruggebracht van 2018 tot 2023 met maximaal 45%.
- Basisnet:** Het basisnet wordt uitgeweid met het doel om de infrastructuurkosten te verlagen.

**Wat doet de sector**

- SHIFT:** Meer gebruik van spoor. Het spoor wordt voor 12% van het vervoer van goederen gebruikt.
- Uitrol van stil maleriteel:** Het uitrollen van stil maleriteel wordt mogelijk gemaakt door de realisatie van de grote aanpak voor de periode 2018-2023.
- Veilige routes:** Het uitrollen van stil maleriteel wordt mogelijk gemaakt door de realisatie van de grote aanpak voor de periode 2018-2023.

**Maatschappelijke opbrengst**

- Afname filedruk:** Het aantal filetrajecten wordt teruggebracht van 13 miljoen ton in 2018 tot 19 miljoen ton in 2023.
- Minder CO<sub>2</sub>:** Het uitrollen van stil maleriteel wordt mogelijk gemaakt door de realisatie van de grote aanpak voor de periode 2018-2023.
- Veilig:** Het uitrollen van stil maleriteel wordt mogelijk gemaakt door de realisatie van de grote aanpak voor de periode 2018-2023.

## Package of measures NL rail freight agreed 19 June 2018

- Government decision on effectively reduction of infrastructure charges up to 45% for 2018-2023 period;
- Sector commitment on ERTMS, quieter wagons 2021, investing in modern locomotives locomotives, ports logistics;
- Expected impacts by 2030 i.a. on modal shift impact +50%/ minus 0,38 Mton CO<sub>2</sub> / road congestion / transport safety.

© 2018 door de Nederlandse Staat. Alle rechten voorbehouden. De afbeeldingen zijn auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te kopiëren of te verspreiden. Het is wel toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor persoonlijke of professionele doeleinden. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor commerciële doeleinden. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor de verspreiding van valsheid in geslacht of andere strafbare feiten. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor de verspreiding van discriminatie op basis van ras, etniciteit, religie, seksuele oriëntatie of andere persoonlijke kenmerken. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor de verspreiding van geweld of andere strafbare feiten. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor de verspreiding van informatie die de openbare orde of de nationale veiligheid kan schaden. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te gebruiken voor de verspreiding van informatie die de openbare orde of de nationale veiligheid kan schaden.



# Outlook

Rotterdam 2016 declaration:

***“The Ministers will regularly monitor the effects of this Declaration on Rail Freight Corridors to boost international rail freight in Europe, in particular in the coming two years”***

Work in progress:

- Sector progress report to be delivered August 2018:
  - Progress sector priorities;
  - Analysis pending issues Rotterdam;
  - Economic impact potential;
- Austrian EU presidency;



Thanks for your attention!

Hinne Groot

[E: Hinne.groot@minienm.nl](mailto:Hinne.groot@minienm.nl)

[www.minienw.nl](http://www.minienw.nl)

<https://www.corridor-rhine-alpine.eu/home.html>





